

Niederländischen Rat für Transportsicherheit



Berlin

22. Oktober 2003

Kammer Schifffahrt

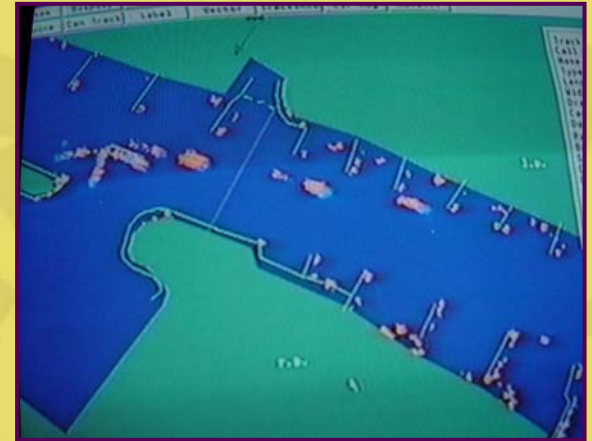
Team Gefahrgut

A.A.W. van der Hoeven

Untersuchungsleiter

TRANSPORT VEILICHHEIT

Arbeitsplatz??



Referatplanung

- Die Niederländische Rat für Transportsicherheit
 - Einleitung
 - Unfalluntersuchungsarten
 - Modalitäten
 - Neue Rat
- Unfallanalyse
 - Tripod

Einleitung



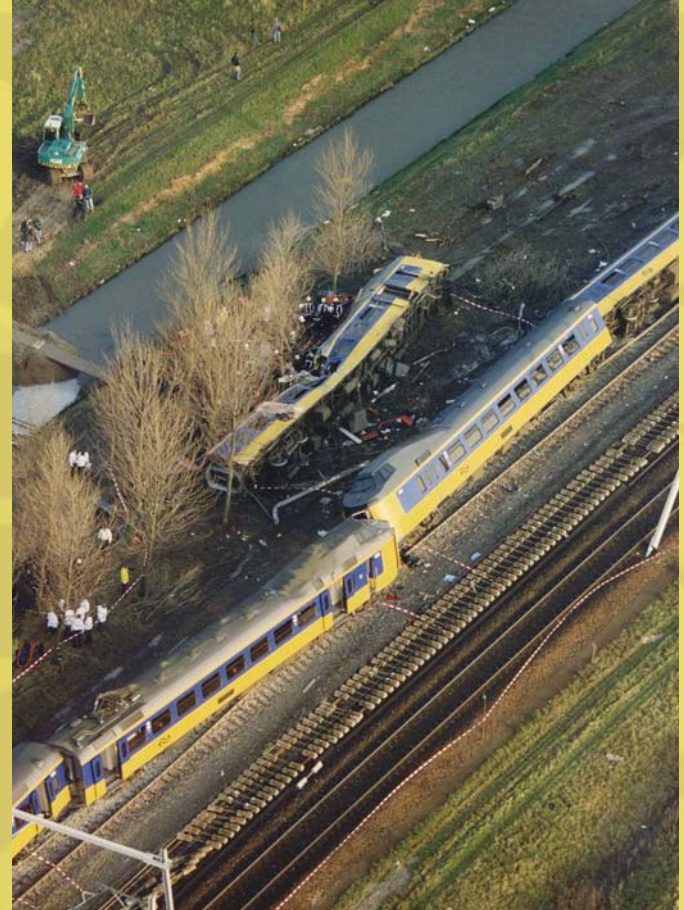
Absturz El-Al Amsterdam

Arten Unfalluntersuchungen

- Schuldfrage, Haftbarkeit, Klage, Strafe
- Unfallursache, Lehre, Sicherheitsmangel, Empfehlungen

Unabhängige Untersuchung

- Auf verlangen der ‘Öffentlichkeit’
- Wie Unabhängig ist Unabhängig?



Transportsicherheitsräten

- 1967: NTSB (USA)
- ICAO/IMO: verlangt unabhängige Untersuchung.
- Wichte Pfeiler:
 - Objektivität Allgemein akzeptiert
 - Uniforme Analyse Unfälle möglich
 - Kontrolle Nachfolgung Empfehlungen
 - Vorbeugung durch Auswertung

Raad voor de Transportveiligheid



Neue Untersuchungsrat

- Untersuchung
alle Unfällen
(außer öffentliche
Ordnung)



Zielsetzung

- Untersuchung (vermutliche) Ursachen um zukünftige Unfällen zu verhindern:
 - Individuelle Unfällen
 - Kategorien von Unfällen
 - Aspekten von Unfällen
- Eventuelle Sicherheitsempfehlungen gezielt auf:
 - Vermeidung Unfällen
 - Beschränkung Umfang der Unfällen
 - Beschränkung Folgen der Unfällen
- **Nicht: Schuldfrage oder Haftbarkeit!**

Kenzeichen RvTV

- Grundlage = Gesetz RvTV
- Selbständige Verwaltungsrat
- Unabhängigkeit
- Öffentlich (und Transparent)
- Zurückhaltend (Ausnahme....)
- Multimodal
- Eigen Sachverstand
- Aber auch Benutzung Experten außerhalb der RvTV
- Analysemethode (TRIPOD)



Internet und Kontakt

- <http://www.rvtv.nl>
 - Downloaden:
 - Gesetz RvTV
 - Berichten
 - Presseberichten usw.
- <http://www.vaart.nl> (Banner + Platzraum)
 - <http://www.vaart.nl/veiligheid/rvtv>
- Tel +3170-3337000

Fragen

?