

## **10. Meinungs- und Erfahrungsaustausch für Sachverständige nach § 29 a BImSchG**

**am 14. Dezember 2017**

**in Dresden**

im Konferenzzentrum der  
Sächsischen Aufbaubank (SAB)

veranstaltet durch

**Warm Engineering**

in Zusammenarbeit mit dem

**Sächsischen Landesamt für  
Umwelt, Landwirtschaft und Geologie**

- Die neue Störfall-Verordnung
- Neue technische und rechtliche Regelungen
- Stand der Sicherheitstechnik von neuen und bestehenden Anlagen
- Störfallauswirkungsbetrachtungen und Sicherheitsabstände
- Spezifische Sicherheitseinrichtungen
- Sicherung von Anlagen durch Digitalisierung
- Betreibererfahrungen
- Erkenntnisermittlung von Schadensauswertungen

Diese Veranstaltung ist vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (BMU) als Meinungs- und Erfahrungsaustausch für Sachverständige nach §29a Abs. 1 BImSchG anerkannt.

Die Veranstaltung ist gleichfalls als Fortbildungskurs für Störfall- und Immissionsschutzbeauftragte im Sinne des § 9 der 5. BImSchV anerkannt.

### **Ziel der Veranstaltung**

Ziel der Veranstaltung ist es, die Teilnehmer über Neuerungen bei technischen und rechtlichen Regelungen zu informieren, moderne technische Methoden und Einrichtungen zur Anlagensicherheit vorzustellen sowie einen Erfahrungsaustausch der Teilnehmer aus verschiedenen Fachbereichen zu pflegen.

### **Zweck der Veranstaltung**

Die Veranstaltung wurde für Sachverständige nach § 29 a BImSchG organisiert und konzipiert, für die eine Verpflichtung besteht, alle zwei Jahre an einem Meinungs- und Erfahrungsaustausch teilzunehmen. Dies gilt analog für Störfall- und Immissionsschutzbeauftragte gem. der 5. BImSchV.

### **Zielgruppe**

- Die Veranstaltung richtet sich vorrangig an Sachverständige nach § 29 a des BImSchG
- Vertreter des Bundes und der Länder
- Prüfbeauftragte zugelassener Stellen
- Störfall- und Immissionsschutzbeauftragte
- sonstige Sachverständige und Gutachter aus sicherheits- und umweltrelevanten Bereichen
- andere interessierte Fachleute

### **Konzept, Gestaltung und Leitung**

Dipl.-Ing. H. J. Warm  
Warm Engineering, Freilassing

### **Moderation**

Dipl.-Ing. H. J. Warm, Warm Engineering

### **Programmfolge**

ab 8<sup>30</sup> Anmeldung und Ausgabe der Seminarunterlagen

**9<sup>00</sup> Begrüßung durch Herrn Dipl.-Ing. N. Eichkorn,  
Präsident des Sächsischen Landesamtes für Umwelt,  
Landwirtschaft und Geologie**

**Einleitung-Einführung-Übersicht**

*Dipl.-Ing. H. J. Warm, Warm Engineering*

- 9<sup>15</sup> Auswertung der Erfahrungsberichte der Sachverständigen nach § 29 a BImSchG**  
Erkenntnisse des „Ausschusses Erfahrungsberichte“ der Kommission für Anlagensicherheit (KAS) - Aussagekraft der Berichte und Bewertung - Konsequenzen und Ausblick  
*Dr. rer. nat. F. Miserre, TÜV SÜD Industrie Service GmbH, München*
- 9<sup>45</sup> Diskussion
- 10<sup>00</sup> Aktuelle Arbeiten der KAS**  
TRAS Biogasanlagen – Prozess- und Anlagensicherheit – Eingriffe Unbefugter (insbes. Cyberangriffe) – Arbeitsergebnisse der KAS aus dem Berufszeitraum 2014 – 2017  
*Prof. Dr. rer. nat. T. Schendler, Vorsitzender der KAS, Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Berlin*
- 10<sup>30</sup> Diskussion
- 10<sup>45</sup> Kaffeepause
- 11<sup>00</sup> Die neue Störfall-Verordnung, Öffentlichkeitsbeteiligung und Sicherheitsabstand für Seveso Anlagen**  
Die novellierte Störfall-Verordnung (12. BImSchV) – neue Anforderungen zur Öffentlichkeitsbeteiligung – Eckpunkte einer neuen Verwaltungsvorschrift zur Berechnung angemessener Sicherheitsabstände  
*MinR. Dipl.-Ing. G. Arens, Referatsleiter, Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMU)*
- 11<sup>30</sup> Diskussion
- 11<sup>45</sup> Sicherung von Anlagen mit Mitteln der Prozessleittechnik (PLT)**  
Management der Funktionalen Sicherheit vor dem Hintergrund der Digitalisierung - PLT- Sicherheitseinrichtungen im Zeitalter von Industrie 4.0 – Flexibilität um jeden Preis?  
*Dr.-Ing. T. Gabriel, Covestro Deutschland AG, Leverkusen*
- 12<sup>15</sup> Diskussion
- 12<sup>30</sup> Mittagspause

**13<sup>30</sup> Industrie 4.0 in der Sicherheitstechnik – die Zukunft der dynamischen Sicherheitseinrichtungen**

Koppelung von PLT-Schutzeinrichtungen u. Sicherheitsventilen mit Prozessen – dynamische Adaption an den jeweils aktuellen Betriebszustand – Entwicklung solcher modellbasierter Schutzsysteme

*Prof. Dr.-Ing. J. Schmidt, Leiter des CSE Center of Safety Excellence, Pfinztal, KIT Karlsruhe, TU Kaiserslautern*

14<sup>00</sup> Diskussion

**14<sup>15</sup> Sicherheitstechnik in mittelständischen Betrieben**

Erreichen eines hohen Sicherheitsstandards von störfallrelevanten Anlagen bei kleinen und mittelständischen Unternehmen – Maßnahmen und Methoden – Betreibererfahrung von 20 Jahren

*Prof. Dr. rer. nat. K. Wilke, Hochschule Darmstadt, Lehrstuhl Umweltverfahrenstechnik (vormals Betriebsleiter bei GHC Gerling, Holz & Co. H. GmbH)*

14<sup>45</sup> Diskussion

15<sup>00</sup> Kaffeepause

**15<sup>15</sup> Das Risikoparadox: Die Kluft zwischen gefühlter und gemessener Sicherheit**

Realer Rückgang von Unfällen – gefühltes ansteigendes Risiko – Größenordnung von Risiken – systematische Unter- oder Überschätzung – Risikomanagement zur Diskrepanz zwischen Wahrnehmung und Realität

*Prof. Dr. O. Renn, Wissenschaftl. Direktor des Institute for Advanced Sustainability Studies e. V., Potsdam*

15<sup>45</sup> Diskussion

**16<sup>00</sup> Lernen aus Ereignissen – Ergebnisse und Schlussfolgerungen aus Ereignisauswertungen**

Konzept der Schadensauswertung – Sammlung und Bewertung von Ereignissen im Ausschuss AS-ER der KAS – Erkenntnisermittlung und –weitergabe – Schwerpunkte – Merkblätter

*ORR Dr.-Ing. C. Balke, Bundesanstalt für Materialforschung und –prüfung (BAM), Berlin*

16<sup>30</sup> Diskussion

**16<sup>45</sup> Schlusswort und Ende der Veranstaltung**

**Ausgabe der Teilnehmerzertifikate**

## **Anmeldung und Information**

### **Veranstaltungsort**

Konferenzzentrum der Sächsischen Aufbaubank (SAB)  
Pirnaische Straße 9  
01069 Dresden

(Anreiseweg auf beiliegender Karte. Bei Flug, Destination:  
Flughafen Dresden)

### **Anmeldungen, Rückfragen**

Anmeldungen bitte schriftlich an **Warm Engineering, Mittlere Feldstraße 1, 83395 Freilassing**

mit beiliegender Anmeldekarte oder formlos an die v. g. Adresse oder Email: [ibw@warm-engineering.com](mailto:ibw@warm-engineering.com) mit folgenden Angaben: Veranstaltung / Name, Vorname, Titel des Teilnehmers / der Teilnehmerin, Anschrift, Abteilung, Telefon der Firma.

Die Anmeldung wird mit Eingang bei Warm Engineering verbindlich.

Nach Eingang der Anmeldung erhält der Teilnehmer / die Teilnehmerin die Anmeldebestätigung. **Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.** Eventuelle Rückfragen über Tel.: 08654 / 2069

### **Teilnahmegebühr**

520,-- € zzgl. MwSt. In dieser Gebühr sind umfangreiche Tagungsunterlagen (Hardcopy und CD), Getränke, Gebäck und Snacks in den Kaffeepausen sowie ein sehr gutes Mittagbuffet im nebenan liegenden Dorint Hotel enthalten.

### **Zahlung**

Nach der Anmeldebestätigung erhalten Sie mit getrennter Post eine Rechnung, Zahlung auf das Konto der Warm Engineering bei der Commerzbank Freilassing: IBAN: DE79 7004 0048 0698 574100, BIC: COBA DE FF 970

Bei kurzzeitigen Anmeldungen kann die Rechnung auch vor Ort in Dresden beglichen werden.

### **Stornierungen**

Schriftliche Stornierungen sind bis 3 Wochen vor Veranstaltungsbeginn möglich. Maßgebend ist der Zeitpunkt des schriftlichen Eingangs der Stornierung bei Warm Engineering, Freilassing. Bei einer späteren Abmeldung oder Nichterscheinen ist die volle Gebühr zu entrichten. Eine Vertretung der angemeldeten Teilnehmer ist möglich.

Bei einer Absage der Veranstaltung erstatten wir schon gezahlte Teilnehmergebühren zurück. Weitergehende Ansprüche bestehen nicht.



### Anfahrt

A4 aus Richtung Leipzig/Chemnitz:  
am Dreieck Dresden-West auf A17 in Richtung Prag  
bis AS Dresden-Südvorstadt  
weiter in Richtung Stadtzentrum auf der B170/E55

A4 aus Richtung Leipzig/Chemnitz:  
AS Dresden-Altstadt  
weiter Richtung Stadtzentrum

A4 aus Richtung Berlin/Bautzen:  
AS Dresden-Hellerau weiter in Richtung Stadtzentrum  
auf der B170/E55

Großer Parkplatz direkt am Gebäude der SAB

Flughafen Dresden-Klotzsche:  
mit der S-Bahn bis Dresden-Hbf  
weiter mit Straßenbahnlinien 3 oder 7 bis Pirnaischer Platz  
mit Taxi etwa 10 km bis SAB

Bhf Dresden-Neustadt Straßenbahnlinie 3 bis Pirnaischer Platz

Bhf Dresden-Hauptbahnhof Straßenbahnlinien 3 oder 7 bis Pirnaischer Platz

Fotografien: BAYERNOIL GmbH

# Anmeldung

**Warm Engineering**  
Mittlere Feldstraße 1  
83395 Freilassing

**Hiermit melden wir verbindlich folgende Person/en zum Meinungs- und Erfahrungsaustausch für Sachverständige nach § 29 a Abs. 1 BImSchG sowie Störfall- und Immissionsschutzbeauftragte gem. der 5. BImSchV**

am 14. Dezember 2017 in Dresden (Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie) im Konferenzzentrum der Sächsischen Aufbaubank (SAB), Pirnaische Str. 9, 01069 Dresden an:

Name und Titel:

Vorname:

Firma/Institution:

Postfach/Str.

PLZ / Ort:

Telefon:

Telefax

Email:

